

## NOTAT

### Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om fritidsfartøjer og personlige fartøjer

Bekendtgørelserne blev sendt i høring den 1. maj 2025 med høringsfrist den 30. maj 2025 – 30. juni 2025 for Grønland.

Der er modtaget høringssvar fra Grønlands Erhverv (GE) og Erhvervsstyrelsen (tidligere Sikkerhedsstyrelsen).

I det følgende gennemgås de høringssvar, der indeholder konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen. Søfartsstyrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar er anført i kursiv. Det bemærkes, at høringssvarene er gengivet i uddrag/hovedtræk. Foruden de ændringer, der fremgår af dette notat, vil der blive foretaget enkelte tekniske korrektioner i bekendtgørelsen / Høringssvarene giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

GE bemærker, at:

- Der i § 1 og § 2 opstilles generelle rammer for produkter og anvendelser, som gælder bredt i hele Rigsfællesskabet. Vi vil dog påpege, at Grønland kan have særlige geografiske, infrastrukturelle og erhvervsmæssige forhold, som i praksis kan betyde, at fritidsfartøjer ofte anvendes til erhvervsmæssige formål eller som nødvendige transportmidler, da der ikke er andre muligheder herfor.

*Søfartsstyrelsen svarer, at bemærkningen om fritidsfartøjers anvendelse i Grønland falder uden for formålet med høringen og ændringen af bekendtgørelsen, som omhandler § 28 og tildeling af fabrikantkoder.*

- §§ 4, 7 og 19-25 fastsætter detaljerede krav om overensstemmelsesvurdering, teknisk dokumentation, og CE-mærkning, som forudsætter adgang til certificerede testcentre og dokumentationsprocedurer.

Grønland, i nogle områder er der imidlertid:

- Begrænset adgang til certificerede laboratorier og tekniske eksperter,
- Store geografiske afstande, og
- Lav volumen og økonomi i mange projekter.

Derfor bør der etableres mulighed for lempede eller forenklede procedurer i Grønland, fx under § 19, stk. 2 og 3, som allerede åbner for "vurdering efter bygning". Den mulighed bør tydeligt fremhæves som adgangsvej for fartøjer, der bygges eller tilpasses lokalt under grønlandske forhold. Medmindre dette kan løses på en anden vis, for eksempel via anvendelse af kommunikationsmedier.

11. november 2019

**Vores reference:**

Sag nr. 2020 - .....

**SØFARTSSTYRELSEN**

Batterivej 7  
4220 Korsør

Tlf. +45 72196000  
Fax +45 72196001  
CVR-nr. 29 83 16 10  
EAN-nr. 5798000023000  
[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)  
[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ERHVERVS MINISTERIET

*Søfartsstyrelsen svarer, at bemærkningen om muligheden for overholdelse af bekendtgørelsens eksisterende krav falder uden for formålet med høringen og ændringen af bekendtgørelsen som omhandler § 28 og tildeling af fabrikantkoder. Søfartsstyrelsen bemærker, at der er registreret 1 fabrikant i Grønland og at ændringen i bekendtgørelsen ikke vil medføre en ændring for fabrikanten..*

- Miljøkrav og emissionsgrænser: Realisme og undtagelsesbehov.  
Bekendtgørelsens §§ 21 og 22 og bilag I, del B og C, stiller krav til udstødning og støjgrænser. Disse krav kan være vanskelige at opfylde i visse dele af Grønland, hvor klima, anvendelse og teknologiadgang er markant anderledes:

Der er nogle motorer som er ældre eller importeret brugt.

Robusthed og driftssikkerhed vægtes højere end emissionsklasse.

Nogle steder, har lokale værksteder ikke adgang til typegodkendelsesudstyr.

Det bør derfor eksplicit fremgå i vejledning til §§ 6 og 44, at der er mulighed for dispensation i grønlandske forhold, hvor opfyldelse af kravene er uforholdsmæssigt byrdefuld, men hvor risiko for miljøet og sikkerheden vurderes som lav.

*Søfartsstyrelsen svarer, at bemærkningen om behov for undtagelse/dispensation for eksisterende krav falder uden for formålet med høringen og ændringen af bekendtgørelsen som omhandler § 28 og tildeling af fabrikantkoder. Søfartsstyrelsen bemærker, at undtagelse/dispensation vil kræve lovhjemmel.*

GE foreslår, at der etableres en fast kontaktperson med særligt ansvar for grønlandske forhold hos Erhvervsstyrelsen samt materiale på grønlandsk og dansk.

”Overdragelse af fabrikantkoder (§ 27, stk. 8), vi noterer os, at § 27, stk. 8 (ny) foreslår overdragelse af opgaven med fabrikantkoder fra Søfartsstyrelsen til Erhvervsstyrelsen. I Grønland findes – mig bekendt - ingen fabrikanter, dog kan nogle énmandsvirksomheder eller iværksættere måske opfylde. Vi foreslår derfor, at der etableres en fast kontaktperson med særligt ansvar for grønlandske forhold hos Sikkerhedsstyrelsen samt materiale på grønlandsk og dansk.

Afsluttende bemærkninger

Vi anbefaler, at følgende indarbejdes i bekendtgørelsen eller vejledningsmateriale, med mulighed for lokal tilpasning af krav under § 4 og § 6. Der bør være klar praksis for anvendelse af § 19, stk. 2-4 i grønlandske sammenhænge, så der kan understøttes af de grønlandske brugeres reelle forhold og behov.”

*Søfartsstyrelsen svarer, at håndteringen af fabrikantkoder efter bekendtgørelsens ikrafttræden vil være op til Erhvervsstyrelsen (tidligere Sikkerhedsstyrelsen). Søfartsstyrelsen vil videreformidle ønsket til Erhvervsstyrelsen.*

Erhvervsstyrelsen Foreslår, at §7 stk. 7 præciseres med hensyn til sprogkrav.

” I 2021 drøftede vi sprogkrav i brugsanvisningen til fritidsfartøjer til privat brug. Søfartsstyrelsen bekræftede brugsanvisningen skulle være på dansk eller et nordisk sprog, hvis det ikke kan misforstås.

Jeg har vedlagt mødenotatet.

Skal det ikke ind i Bekendtgørelsen (§7 stk. 7), hvis det skal kunne håndhæves?  
Er det fortsat et krav?”

*Søfartsstyrelsen svarer, at forslaget falder uden for formålet med høringen og ændringen af bekendtgørelsen som omhandler § 28 og tildeling af fabrikantkoder. Til selve spørgsmålet svarer Søfartsstyrelsen, at det fra dansk side vurderes, at dansk, svensk og norsk anses for let forståeligt. At brugsanvisningen er let forståelig er fortsat et krav.*